

Application Case: Verklebung von Anbauteilen



Verklebung von Anbauteilen im Automobil-Exterieurbereich – alles andere als oberflächlich.

Die Suche nach der perfekten Klebelösung für unsere Kunden beginnt an der Workstation in der Bonding Arena®. Hierbei kommt es nicht nur auf die zu verklebende Oberfläche an, sondern auch auf die Aufgabe des Klebebandes in der jeweiligen Applikation: Wird die Klebung später etwa extremer Hitze oder Kälte ausgesetzt sein, soll sie dichtende oder elektrisch leitende Funktionen erfüllen oder Schall dämpfen?

Im Kundengespräch stellen unsere Bonding Engineers genau diese Fragen – und können auf dieser Basis sofort eine erste Auswahl infrage kommender Klebebänder treffen und auf den mitgebrachten Oberflächensubstraten testen.

Unsere Partner aus der Automobilindustrie bringen immer neue Herausforderungen in die Bonding Arena®. Sogenannte „New Paints“, komplexe Lacksysteme, sollen nicht nur für ein ansprechendes Karosseriedesign sorgen, sondern auch vor externen Einflüssen schützen. Die Rolle unserer Klebebänder: die permanente Verklebung von Kunststoff-Anbauteilen wie z. B. Seitenschutzleisten, Dachzierleisten, Schwellerbeplankungen, Einstiegsleisten, Emblemen oder Schriftzügen.

Während der Tests an der Workstation werden die konkreten Anforderungen an die Klebebandlösung schnell klar.

Für die anspruchsvollen Lacke mit niedriger Oberflächenenergie soll ein spezieller Hochleistungsklebstoff entwickelt werden. Dieser soll über eine exzellente finale Haftung und Scherfestigkeit verfügen und gleichzeitig flexibel und elastisch auf unterschiedliche Bauteiltoleranzen (Anpassung) und thermische Ausdehnung der Substrate

(Kompensation) reagieren können. Hierfür entwickeln die Bonding Engineers einen kompressiblen und dauerelastischen PE-Trägerschaum, welcher zusätzlich abdichtende Eigenschaften bietet. Ein Vorteil dieser speziellen Kombination aus Klebstoff und Schaumträger: eine optimale Oberflächenbenetzung. Die dimensionsstabile Konstruktion erlaubt eine einfache und schnelle Verarbeitung im Kundenprozess und auch das Fahrzeugdesign wird berücksichtigt: Die schwarze Farbgebung des Klebebandes macht es nahezu unsichtbar in der Applikation.

Das Ergebnis: eine Klebelösung, die allen gängigen Vorgaben und Alterungstests der Automobilbranche entspricht und eine konstante Performance garantiert. Entlang der Kundenwünsche haben die Bonding Engineers die doppelseitige PE-Schaumklebebänder der DuploCOLL® 911XX NP („New Paint“) Reihe entwickelt – für Klebungen auf fast allen gängigen Lacksystemen.

Ihnen kommt diese Reihe bekannt vor? In der letzten Ausgabe von *Bonded* haben wir DuploCOLL® 911XX NP ausführlich vorgestellt. Unter https://www.lohmann-tapes.com/de/site__1330/ erfahren Sie mehr über Klebelösungen für „New Paints“ im Automobilbereich. Detaillierte Datasheets stehen für Sie zum Download bereit.

Produktempfehlungen:

- DuploCOLL®91106 NP
- DuploCOLL®91108 NP
- DuploCOLL®91111 NP
- DuploCOLL®91115 NP